

§ 112 Startbesked byggnation av belysningsanläggning i projektet gång- och cykelväg mellan Ransta - Kumla

INLEDNING

Gång- och cykelväg Ransta - Kumla är ett projekt som samfinansieras av Sala kommun och Region Västmanland med 50% vardera.

Trafikverket är den instans som projekterar och anlägger gång- och cykelvägen. Man kommer även äga och sköta driften av densamma.

En belysningsanläggning längs med denna sträcka kommer kosta ca 3 500 000 kronor att anlägga. Detta enligt en grov kostnadsuppskattning gjord av Trafikverket i april 2021.

Sala kommun har beviljats en medfinansiering på 75% av kostnaden för belysningsanläggningen av Region Västmanland.

Om Sala kommun beslutar att en belysningsanläggning ska anläggas kommer denna att byggas av Trafikverket, men lämnas sedan över till Sala kommun som ska äga, drifva och sköta belysningsanläggningen.

Beredning

Missiv från samhällsteknisk enhetschef 2021-05-19

Föredragning av Andreas Gärdkvist, projektsamordnare och Linn Hemlin, miljöstrateg.

Yrkanden

Anders Wigelsbo (C) yrkar

att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna planen för att anlägga en belysningsanläggning med 75% medfinansiering, där Sala kommun medfinansierar 25% av den totala kostnaden, cirka 875 000kr.

BESLUT

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen beslutar

att godkänna planen för att anlägga en belysningsanläggning med 75% medfinansiering, där Sala kommun medfinansierar 25% av den totala kostnaden, cirka 875 000kr.

Skickas till
Kommunstyrelsen

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

MISSIV

**Startbesked byggnation av en belysningsanläggning i projektet
*gång- och cykelväg mellan Ransta – Kumla.*****Sammanfattning av ärendet**

Gång- och cykelväg Ransta – Kumla är ett projekt som samfinansieras av Sala kommun och Region Västmanland med 50% vardera.

Trafikverket är den instans som projekterar och anlägger gång- och cykelvägen. Man kommer även äga och sköta driften av densamma.

En belysningsanläggning längs med denna sträcka kommer kosta ca 3 500 000kr att anlägga. Detta enligt en grov kostnadsuppskattning gjord av Trafikverket 22/4 -21.

Sala kommun har dock blivit beviljade en medfinansiering på 75% av kostnaden för belysningsanläggningen av Region Västmanland 22/4 -21.

Om Sala kommun beslutar att en belysningsanläggning ska anläggas kommer denna att byggas av Trafikverket, men lämnas sedan över till Sala kommun som ska äga, drifta och sköta belysningsanläggningen.

Dock finns ett avtal från 2002 där Sala kommun överlåter all gatubelysning till Sala Heby Energi. Sala kommun äger alltså ingen gatubelysning inom kommunen men betalar för energibolagets drift av belysningen per belysningspunkt - Detta innebär att Sala kommun sedan överlåter denna belysningsanläggning till Sala Heby Energi om den anläggs.

Bakgrund

I projektet *gång- och cykelväg Ransta - Kumla* har Trafikverket nu kommit så långt i vägplansprocessen att beställningar av projekteringshandlingar/produktion ska utföras i maj/juni.

Därför behöver nu ett beslut fattas av Sala kommun om det ska anläggas en belysningsanläggning längs med gång- och cykelvägen mellan Ransta – Kumla.



Kommunstyrelsens förvaltning

Förslag till åtgärd

Då vi på Sala kommun har blivit beviljade medfinansiering på 75% av den totala kostnaden av en belysningsanläggning har vi nu plockat bort de betydligt dyrare alternativen som inte medger en medfinansiering i ett senare läge. Så egentligen kvarstår bara ett kostnadseffektivt alternativ om kommunen vill att belysning ska anläggas, nämligen att;

- Trafikverket bygger belysning på sträckan Ransta – Kumla i samband med byggnation av gång- och cykelvägen för en total kostnad på ca 3 500 000kr. Sala kommuns del blir då 25% av den totala kostnaden, alltså ca 875 000kr

Alternativ till investeringen

Ingen gång- och cykelbelysning anläggs vilket innebär att gång- och cykelvägen antagligen inte kommer utnyttjas i samma omfattning som en belyst.

Ekonomi

Investeringskostnad: ca 875 000kr

Enligt gällande avtal med Sala Heby energi betalar sedan Sala kommun 473kr per ljuspunkt/armatur för elkostnad, drift och skötsel. Uppskattat antal armaturer på sträckan Ransta – Kumla är ca 114st. Detta medför en årlig driftkostnad på $114 \times 473\text{kr} = \text{ca } 53\,922\text{kr}$

Förslag till beslut

Ledningsutskottet beslutar

att bevilja startbesked för, att anlägga en belysningsanläggning där Sala kommun medfinansierar 25% av den totala kostnaden, cirka 875 000 kronor.

Mikael Viktorsson

Enhetschef Samhällstekniska